NOUI ADEZIUNI
LA FRONTUL RENAŞTERII NAŢIONALE

Au mai trimis adeziuni la Frontul Renaşterii Naţionale:

Dr. Ştefan Corvin, ing. Alex Szanto, Mihai Petrovici jun., Mihai Petrovici, ing Vasile Gabrielescu, ing. Gheorghe Dobozy, dr. Jacab Ludovic, ing. Paul Orszag, Eugen Steiner, Alexandru Monus, Alexandru Halasz, Emeric Halasz, Ignaţiu Deutsch, dr. ing. Ferdinand Niszel, Alexandru Cordea, Laurenţiu Niszel, dr. Alexandru Boeszoermenyi, ing. David Damian, Vasile Warga, Dănilă Warga, Andrei Warga, Richard Schiessel, Juliu Luca, dr. Eugen Haţieganu, Ioan Farkas, dr. Sigismund Càl, Ervin Gurisatti, Octavian Ivan, ing. Nicolae Jambor, ing. Dr. Alexandru T. Mureşanu, Alexandru Csendes, Petru Keleti, ing. Nistor Meteş, ing. Eugen Munteanu, ing. Dan Carlo, Spiru Theodoratu, Eugen Szodik, Eugen Vadaszm, Josif Szabo, Traian Munteanu, Ioan Krebs, ing. Vasile Fenyö, Victor Iliescu, Eugen Beşa, Cornel Lazăr, Dr. Teofil Zehan, Ioan Martalogu, Eugen Ciuga, Ştefan Vaida, Iosif Lang, Victor Junk, Otto Berger, Andrei Wohl, Alexandru Komlos, Adolf Stark, Ionel S. Popp, Paul Boros, Andrei Popp, Zador Arpad, Otto Gottlieb, ing. Aurel Turcan, Ionel Barbu, Ion Tofan, Curt Singer, Eugen Buchbinder, Adolf Krau, Emil Rath, Friedrich Picker, Liviu Bălan, Const. Ardeleanu, Iosif Maidanek, dr. Alexie Cuparencu, Nicolae Grigorcea, Berthold Roesler, Al. Bustin, Aurel Cirici, ing. Ştefan Mateescu, Andrei Ioviţia, ing. Traian Butoescu, ing. Ion C. Gheorghiu, ing. Gh. Şincai, ing. Dem. Şerbănescu, Victor Moşoiu, Gr. Oprescu, dr. Ioan Băltescu, Ioan Muschong, dr. ing. Eugen Kinski, Nicolae D. Robu, Police Chiţu, Petru Herzog, dr Sava Iorgovan, Tudor C. Stan, Matei Kende, ing. Gh. Budurescu, Const. Atanasiu, Gheorghe V. Opran, Gh. Georgescu, Gh. Anghelescu, Lazăr Druianu, Ioan I. Popovici, Gh. Boghici, Ion Petrican, Paul Gavrilescu, Gh. Lupeş, Gh. Suceveanu, Vasile Pârvănescu, D. Dimitriu, Petre Cireş, Virgil Mihăilescu, Constantin Melinte, Constanţiu A. Rădulescu, Tache Manikatide, Constantin Bălănescu, Sigmund Roth, dr. Alexandru Lakatos, Juhasz Gheza, Josif Ablonczy, Aurel Cirici, dr. Petre Ciumpişă, dr. Alex. Racz, Juliu Racz, Grigore Gh. Tănăsescu av., dr. Brădescu farmacist, Const. Modroiu expert, Vasile Filiţiu, ing. Eugen Crăciun, av. Mihail Eftimiu, lt. Virgil Rădulescu, ing. Gh. Mălăescu, Mircea Raţiu av., Niculae Ţintă, ing Ion N. Atanasiu Busagiu, ing. C. Văleanu, Emanuil Greceanu agricultor, ing. Stavri Gh., ing. Nicolae Martinovici, ing. Radu Decebal, ing. Teodor Curelea, I. Sfetcu director, E. Dimitriu inginer, col. Gh. A. Miclescu, ing. Gh. Şerbănescu, Aurel Bogdan fost preşedinte Curtea de apel, avocat I. Apăteanu, av. C. Bosianu, N. Armatu director, Stroe Mignea director de bancă, avocat Ion Bacicu, arh. aPul Mihail, av. Paul Georgescu, Romulus Grigorescu fost deputat, avocat Anton Rădulescu, preot I. Burlănescu, Teodor Bănescu avocat, avocat Florian Cristescu, prof. Gh. Bălescu, ing. Adrian Crăciunescu, Niculae Barbu asistent universitar, şi alţii.

Au mai aderat membrii corpului didactic şi administrativ al liceului de fete „Oltea Doamna" din Iaşi, preoţii membri ai asociaţiei generale a Clerului din jud. Botoşani; personalul fabricei de ţesătură Sft. Anton, membrii consiliului oficiului pentru controlul asigurărilor pe lângă ministerul Economiei Naţionale în frunte cu d. prof. Dem. Pompeiu, membrii corpului didactic şi administrativ al liceului comercial de fete „Regina Elisabeta" din Bucureşti, membrii asociaţiei absolvenţilor Şcoalei de electricieni şi mecanici din Bucureşti, membrii Uniunii meseriaşilor români din Sălişte în frunte cu d. Niculae Roşca, micii comercianţi şi industriaşi din Cluj grupaţi în blocul economic, şi alţii.

Instalarea consiliului superior al transporturilor şi tarifelor
Nouile principii ale politicii de comunicaţii. — Cuvântarea d-lui ministru M. Ghelmegeanu

La ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor s'a făcut Vineri după amiază instalarea consiliului superior — recent instituit — al transporturilor şi tarifelor.

Prima şedinţă a noului consiliu a fost prezidată de d. Mihail Ghelmegeanu, titularul departamentului şi la ea au luat parte — pe lângă membrii acestui organism — d-nii: g-ral adj. Paul Teodorescu, ministrul aerului şi marinei, ing. N. Caranfil, preşedintele consiliului transporturilor şi tarifelor, ing. Al. Bunescu, secretarul general al ministerului de lucrări publice şi comunicaţii, I. Constantinescu, directorul cabinetului, inspector special I. Vasiliu şi ing. Florin Popovici.

EXPUNEREA D-LUI MINISTRU MIHAIL GHELMEGEANU

Deschid şedinţa de constituire a consiliului superior al transporturilor şi tarifelor.

Eminentele personalităţi care-l compun şi care aparţin activităţii de stat şi tehnicei româneşti, sunt o chezăşie că se vor atinge scopurile urmărite prin legea de înfiinţare a consiliului.

Urez consiliului o activitate luminată, laborioasă şi eficientă.

In şedinţa de constituire ţin să precizez câteva principii esenţiale care ne-au inspirat la întocmirea legii.

Până acum, ministerele de comunicaţii, marină şi aer au pus în executare un plan de lucrări, odată cu reorganizarea diferitelor servicii de transporturi publice, cu scopul ca lucrările să fie efectuate în condiţiunile cerute de nevoile ţării şi de ritmul vremii.

Astfel s'au început construirea silozurilor, a portului Taşaul, s'a pus în executare programul cunoscut de drumuri, se continuă lucrările de noui căi ferate, dintre care unele au fost deschise traficului, iar poşta şi telegraful, după reorganizarea lor fundamentală, au trecut la opera de investiţiuni pentru modernizarea utilajului, rămas mult în urmă faţă cu progresele tehnicei moderne.

Infiinţarea consiliului se datoreşte necesităţii de a se trece de la diferitele lucrări de comunicaţii, la o politică de comunicaţii.

Politica de comunicaţii priveşte, în concepţiunea noastră, serviciile de transporturi, căile de comunicaţii, instrumentele de transport, sursele de energie necesare transporturilor şi preţul transporturilor.

Ea îmbrăţişează toate felurile de comunicaţii, terestre, fluviale, maritime şi de navigaţie aeriană, pentru mărfuri, persoane, ştiri, corespondenţă, etc.

Cu privire la serviciile de transporturi, politica de comunicaţii trebue să urmărească coordonarea activităţii lor. Pentru serviciile de transporturi publice, coordonarea este necesară spre a înlătura acea concurenţă care, fără să fie folositoare acestor servicii, era de natură să păgubească economia naţională şi interesele generale.

In viitor nu mai poate avea loc o asemenea concurenţă între calea ferată, căräuşia publică, conducta de petrol, serviciul maritim şi fluvial, care uneori în trecut a fost împinsă până la o luptă crâncenă şi păgubitoare tuturor.

Dacă concurenţa poate fi un factor activ de progres în economia privată, ea este un element de anarhie în economia publică.

Coordonarea se impune cu atât mai mult la serviciile publice de transporturi, care nu exploatează un patrimoniu câştigat prin activitatea lor, ci pune în serviciul publicului şi exploatează un patrimoniu care aparţine statului. Dar statul, în vederea coordonării, are un cuvânt de spus, chiar şi în ce priveşte serviciile de transporturi particulare. Transportul nu aparţine numai ecconomiei private, prin rendamentul şi câştigul pe care-l urmăreşte. Transportul este o instituţie economică chiar când se află în mâna particularilor. El trebue reglementat cu respectarea intereseor generale, mai ales că, de cele mai multe ori, transporturile fac obiectul unui monopol, sau quasi-monopol, care anulează legea cererii şi ofertii. De aceia am dat avizelor consiliului, aprobate de ministerele respective, un caracter executoriu. In caz de nerespectare a lor de către întreprinderile particulare de transporturi, acestea vor fi sancţionate cu retragerea autorizaţiilor de funcţionare, rezilierea contractelor de căräuşie sau executare în comptul lor, asa cum se procedează în toate ţările. Deci şi în această privinţă statul are un rol de regulator, de îndrumător şi de supraveghetor al transporturilor particulare.

Pe lângă opera de coordonare, o politică de comunicaţii trebue să urmărească desvoltarea reţelelor şi liniilor de transport pe uscat, pe apă şi în aer, cu scopul de a satisface nevoile ţării, în cele mai bune condiţiuni.

Inţelegem prin aceasta că desvoltarea reţelelor de transport trebue să fie astfel orientată, încât să stabilească cea mai bună legătură între centrele de producţie şi de desfacere ale ţării, să asigure căile cele mai indicate şi rapide pentru transportul de călători precum şi legăturile cele mai potrivite cu marile artere de trafic internaţional.

In al treilea rând, politica de comunicaţii priveşte desvoltarea instrumentului de transport, automobil, tren, navă fluvială, maritimă sau aeriană.

Sub acest aspect, politica de comunicaţii se preocupă în deosebi de programele de lucrări şi investiţii pentru utilaj, susceptibile de a da un randament superior şi care în acelaş timp asigură desvoltarea armonioasă între toate categoriile de transporturi.

In al patrulea rând, politica de comunicaţii priveşte studierea şi coordonarea folosinţei surselor de energie necesare transporturilor, punând la contribuţie bogăţiile ţării, în cărbuni, petrol, căderi de apă, etc., astfel ca furnitura combustibilului să nu scumpească prin creşterea fără îndreptăţire a preţului de cost, însăşi tarifele de transport.

Ţin să fac demarcaţiunile necesare pentruca, în activitatea consiliului, să nu se producă confuziuni care să-i stânjenească studiul problemelor corespunzătoare.

Prima deosebire trebue să se facă între technica tarifară şi politica tarifară. Technica tarifară determină preţurile transporturilor după datele curente puse la dispoziţie de ştiinţa şi technica transporturilor.

Politica tarifară fixează preţurile transporturilor în raport cu precăderea pe care guvernul înţelege să o dea uneia sau mai multor ramuri de activitate economică, ţinând seama de stadiul de evoluţie al fiecărei ţări şi de posibilităţile ei proprii de desvoltare.

Technica tarifară ca studiu şi ca propuneri, aparţine serviciilor de transporturi publice, ministerul comunicaţiilor şi lucrărilor publice, şi ministerul aerului şi marinei au în acest domeniu un drept de aprobare, de control şi de verificare cu ajutorul consiliului.

In politica tarifară însă, iniţiativa şi hotărîrea aparţin în întregime guvernului.

In stabilirea politicei tarifare, guvernul are latitudinea întreagă, care nu poate să fie restrânsă de nici o autonomie a nici unui serviciu de transporturi publice. Autonomia priveşte numai administraţia unui serviciu public de transport. Ea nu poate limita, sub nici un aspect, dreptul guvernului de a hotărî politica tarifară. Din acest punct de vedere, statul nu cunoaşte alte restricţiuni decât numai acelea pe care şi le impune singur, având în vedere interesul general.

Adaug că, politica tarifară va fi pusă în serviciul economiei naţionale şi că în stadiul în care ne aflăm astăzi, ea ţine seamă totodată ca să se asigure şi echilibrul bugetar al serviciilor de transporturi publice, care trebue să se acopere din venituri, cheltuelile de exploatare, fără a urmări însă realizarea de beneficii.

Numai când, după ce această fază va fi parcursă şi s'ar constata că preţurile transporturilor nu corespund necesităţilor economiei naţionale, va fi de examinat dacă tarifele trebuesc fixate independent de principiul că serviciile de transporturi publice trebue să-şi acopere cheltuelile de exploatare, din veniturile de trafic.

Politica tarifară se îndrumează astfel laolaltă cu progresul la organizarea şi exploatarea serviciilor de transporturi publice, care trebue imprimat cu hotărire şi în ritm rapid.

In acest scop, vom propune unele modificări ale legii căilor ferate şi consiliul va avea să-şi dea avizul asupra revizuirii de tarife care se află în studiu.

In cadrul acestei organizări, guvernul va avea prin ministerul de comunicaţii şi lucrări publice şi al aerului şi marinei, posibilitatea de a hotărî o politică de comunicaţii corespunzătoare intereselor ţării. Marile categorii de utilizatori ai mijloacelor de transporturi vor găsi astfel satisfacerea intereselor lor în cadrul intereselor generale, iar nu numai al intereselor unui sau altuia din serviciile de transporturi.

Incredinţez consiliului aceste directive generale şi sunt sigur că va porni la o operă de înfăptuiri rodnice.

Cuvântarea d-lui ing. N. Caranfil,
preşedintele consiliului transporturilor

Luând apoi cuvântul d. ing. *N. Caranfil*, preşedintele noului consiliu, a arătat că în faţa problemelor atât de complexe şi a ritmului lor atât de grăbit, organizaţia din trecut a statului s'a dovedit foarte defectoasă.

Acţiunea de guvernare împărţită pe sectoare şi subsectoare, fiecare fortificate în domeniul lor, îşi pierduse unitatea de conducere, unitatea de voinţă şi unitatea de execuţie.

Prin Inalta înţelegere a M. Sale, dv. d-le ministru, înfiinţând consiliul superior al transporturilor şi tarifelor, aveţi meritul de a fi atacat printre cei dintâi şi într'o zonă de mare importanţă naţională, problema realizării eficace a secţiunei de guvernământ.

Acţiunea de conducere înaltă, îmbrăţişând un larg orizont vizibil numai pentru cei dela vârful piramidei statului şi urmărind ţinte adesea depărtate, nu s'a putut închega — în trecut — din lipsa unei unităţi de concepţie, a unei continuităţi şi a unei stabilităţi, fără de care nimic din ceeace reclama o desfăşurare în timp nu poate fi realizat.

Din textul legii, care azi ne apare şi mai clar prin desvăluirea făcută în cuvântarea dv., domnule ministru, asupra spiritului ei, înţelegem că acest consiliu are rolul tocmai de a face legătura între toate mijloacele de transport şi de a reprezenta pentru guvern un organ de competinţă tehnică şi de continuitate.

Vă mulţumim, domnule ministru, de a fi lăsat deschis acestui organism o zonă de iniţiativă proprie, el putând face propuneri, ceeace considerăm o deosebire de căpetenie cu alte consilii cari nu au în căderea lor decât dare de avize asupra chestiunilor sau planurilor ce li sunt supuse.

D. ministru *Ghelmegeanu*, luând din nou cuvântul, arată că noul consiliu va începe să funcţioneze imediat după ce Suveranul va semna decretul pentru numirea directorului oficiului de studii, când va apare şi regulamentul de funcţionare al acestui oficiu.

D-sa propune apoi ca vice preşedinte al consiliului pe d. C. Angelescu, fost guvernator al Băncii Naţionale şi fost ministru de lucrări publice şi comunicaţii, reprezentant în consiliu din partea consiliului superior economic.

Inainte de a ridica şedinţa, d. ministru Ghelmegeanu a citit următoarea telegramă ce se va trimite *Majestăţii Sale Regelui Carol II*, şi care a fost subliniată cu aplauze:

Consiliul superior al transporturilor şi tarifelor, întrunit în şedinţă de constituire, exprimă Majestăţii Voastre, odată cu deplinul său devotament, respectuoasa sa gratitudine pentru grija şi îndrumările pe cari Majestatea Voastră le-a acordat totdeauna marilor probleme de comunicaţie ale ţării.

M. Ghelmegeanu,
G-ral adj. Paul Antonescu
Ing. N. G. Caranfil

Intrunirile dela Galaţi, Chişinău Timişoara şi Craiova

D. prof. N. Cornăţeanu, ministrul agriculturi şi domeniilor, secretar general al Frontului Renaşterii Naţionale, secţia agricultură şi muncă manuală, a convocat pentru Sâmbătă 18 Februarie 1939 la Galaţi, pe toţi reprezentanţii Camerelor de agricultură, Camerelor de muncă, sindicatelor agricole şi viticole şi breslelor legal constituite din ţinutul Dunărea de Jos, în vederea recomandării secretarilor de ţinut şi judeţe, conform dispoziţiunilor art. 18 din regulamentul legii pentru înfiinţarea Frontului Renaşterii Naţionale.

Duminică 19 Februarie, d. secretar general prof. N. Cornăţeanu va fi la Chişinău, unde a convocat în acelaş scop, pe reprezentanţii organizaţiunilor profesionale agricole şi muncitoreşti din ţinutul Nistru, iar în ziua de Luni 20 Februarie se va ţine la Iaşi o consfătuire cu reprezentanţii acelorasi organizaţiuni profesionale din ţinutul Prut.

*

D. prof. V. Vâlcovici, secretar general al Frontului Renaşterii Naţionale, a plecat la Galaţi, Timişoara şi Craiova pentru a prezida întrunirile reprezentanţilor legali ai instituţiilor comerciale, industriale şi de meserii, în vederea alcătuirii listei de secretari de Ţinut şi judeţe.

Aceste întruniri se vor ţine în ordinea următoare: Sâmbătă, 18 Februarie la Galaţi, Duminică 19 Februarie la Timişoara, iar Luni 20 Februarie la Craiova.

RĂUTĂŢI

In slujba cărţii...

Ne cade în mână, întâmplător, o fiţuică intitulată pretenţios „Informatorul Literar". A ajuns în al patrulea an şi la al şaptelea număr. Poartă două date: 10 Mai 1936 şi 11-19 Mai, fără an. Probabil că tot 1936 trebuia să fie pus.

Foaia apare la Tighina, în editura d-lui B. Esrig, în patru pagini şi în formatul fascicolelor de romane senzaţionale.

Numărul acesta e închinat săptămânii cărţii. In prima pagină, editorul, care-i probabil şi redactorul foii, publică, în versuri, un apel către publicul tighinean, îndemnându-l să-i viziteze librăria, în care va găsi — „nu o mie de broşuri", ci... „un million de arte". Bravo, domnule Esrig! Ai întrecut pe colegii dumitale dela Paris şi dela New-York...

Mai departe, d. Esrig oferă marfa „pe un preţ derizoriu", cu toate că, cel puţin în Tighina, nimeni n'are curajul să-l concureze. Nu se sinchiseşte nici de criză, nici de paguve eventuale, numai să-şi serveaască „clienta bună". Pentrucă d-sa, adică d. Esrig, e mai întâi de toate „un librar omenos". Iar rostul apariţiei acestui „Informator literar", e „să formeze conştiinţe, nu un randament pe piaţă"...

Să-l credem pe d. Esrig pe cuvânt, dar nu-i rău să-i difuzăm în întregime apelul mai mult sau mai puţin rimat, cu care d-sa năădăjduieşte să deştepte în intelectualii tighinenii interesul pentru cartea literară, să formeze conştiinţe şi, în consecinţă, să fereasca România de a pătimi ca Atena şi Roma—cele vechi—, a căror glorie istorică, spre deosebire de cea artistică, „s'a surpat ca o perete şubred de zăpadă". Aceste temeri, învederat patriotice, şi le exprimă editorul — redactor, probabil prin peana altui coreligionar, pe pagina a doua, nerimate.

Dar să lăsăm pe inimosul librar şi editor, din Tighina, să vorbească.

„Consequent unui principiu, care mi l-am respectat,
Şi acum, ca altădată, informatorul am redactat.
Sensul, — pot să zic chiar rostul, apariţiei de faţă,
E ca să formez conştiinţe, nu un randament pe piaţă,
Ştiu şcolarii, ştiu elevii, profesoare, profesori,
Institutori, institutoare, copii mici ba chiar majori,
Că 'ncepând de azi încolo, şapte zile încheiat,
Ţara întreagă, intelectuală, o săptămână şi-a formatt...
Este săptămâna cărţei, în care toţi prea slăvim,
Opera, literatura, cunoştinţe noui găsim.
In această săptămână, conştiinţa ne ordonă,
Să ne umplem biblioteca cu „lucrarea" cea mai nouă.
Vrem ca din nou „B. Esrig", atenţiunei să şi 'mpună
Aşa cum totdeauna şi-a servit „clienta" bună.
In totdeauna ca şi acuma, Librăria-i asortată,
Cu întreaga literatură, câtă-i dânsa de bogată!
Posedăm „noi" nu o mie de broşuri în galantar,
Ci un milion de arte, publicului Tighinean!!
Nu uitaţi că în Tighina, nimeni nu ne concurează,
Preţul nostru-i derizoriu, criza nu n'interesează!!
Apreciem clientela şi o servim conştiincios,
Căci B. Esrig e librarul, ce întâi... e omenos.
In aşteptarea dvs., ferm convinşi că veţi veni,
Suntem pregătiţi cu toate, la comanda.... de a servi!!

Nu ştiu cât va fi aşteptat d. B. Esrig „clienta" dumisale şi ce răsunet va fi avut oferta-i rimată; noi, personal, suntem de părere că o momeală cu sanvicіuri şi cu şprituri la ghiaţă ar fi fost de preferat. Era mai simplu, mai practic şi mai... onorabil.

KIR PANAIT

Programa analitică
pentru examenele cu practicienii conductori de întreprinderi viticole şi horticole

La ministerul agriculturii s'a fixat programa analitică, după care vor fi examinaţi actualii conducători technici ai întreprinderilor şi pepinierilor particulare de vite, pomi şi flori, fie proprietari sau technicieni angajaţi, cu cel puţin 5 ani de practică în ramurile respective, fără a avea la bază o şcoală de specialitate.

Programa prevede: viticultura, pomicultura, legumicultura, floricultura, operaţiunile de valorificare. s a

3 CROISIERE
pe
Marea Mediterană

1) 2—27 *Martie 1939, cu transatlanticul* „SATURNIA" *(32.000 tone)*

2) *15 Iulie—14 August 1939 cu transatlanticul* „ROMA" *(32.000 tone)*

3) *5—23 Septembrie 1939 cu transatlanticul* „ROMA" *(32.000 tone)*

Voiaje speciale cu preţuri reduse la Expoziţia Mondială din New York

Prospecte şi înscrieri:

„ITALIA"
Soc. An. de Navigaţie
BUCUREŞTI, Cal. Victoriei 65
Timişoara IV. Str. I. C. Brătianu Nr. 47
Cernăuţi — Str. Reg. Ferdinand Nr. 39
Biroul de voiaj ING. ERDES, *Calea Victoriei 168 şi la toate agenţiile din ţară ale Societăţilor*
„WAGONS LITS/COOK" şi „ROMANIA"
1620

Primăvara 1939
5 Croisiere „CIT"
pe Marea Mediterană
Prospecte şi înscrieri:
Biroul de voiaj Cal. Victoriei 65. „C.I.T."
Biroul de voiaj „Ing. ERDES" *Cal. Victoriei 168 şi la toate agenţiile din ţară ale Societăţilor* **WAGONS LITS/COOK şi „ROMANIA"**
1620

CELE MAI FRUMOASE VOIAJE
DE PAŞTI:
1) 6/21 Aprilie: Milano-Como - Bellagio - Stressa-Pallanza - Insulele Boromee - Torino - Valle d'Aosta - Courmayeur-Breil - Ventimiglia - Riviera franceză - S. Remo - Genova - Venezia Grotele dela Postumia. 2) 6/19 Aprilie: Veneziа-Florenţa - Fiesole - Roma - Napoli Pompei-Capri.
Informaţiuni şi înscrieri:
Biroul de voiaj „C.I.T." Calea Victoriei 65
Biroul de voiaj „Ing. ERDES" *Calea Victoriei 168*
WAGONS LITS/COOK" şi „ROMANIA" 1620

Faceţi economie!

Datorită unui nou patent s'a pus în vânzare o casetă mecanică automată, care are avantajul de a nu se mai putea deschide, până când nu s'a completat suma de 1000 lei.
Fiecare monedă de 10 lei introdusă este marcată de un dispozitiv special, aşa că în orice moment puteţi cunoaşte totalul sumelor economisite.
Este dovedit, că cei mai lesne se poate strânge ban cu ban: şi aşa încet, încet, vă pomeniţi cu o sumă importantă.
Pentru a fi la îndemâna tuturor se vinde numai cu lei 100 bucata.
Pentru Bucureşti:
CARTEA ROMANEASCA
BUL. REGELE CAROL II, No. 3-5 ETAJ I
In provincie de vânzare la:
BRAŞOV: F. & E. Reiser, Str. Voevodul Mihai. **CLUJ:** Librăria „Cartea Românească": şi Emil Schuster. **ARAD:** Bazarul Teatrului, Piaţa Avram Iancu. **GALAŢI:** Librăria Bitir. **ORADEA:** Sipos & Reich „Librăria Cultura". **PLOEŞTI:** Librăria Habat. **TIMIŞOARA:** „Recta" Str. Vasile Alexandri. **TG.-MUREŞ:** E. Revesz.
Pentru oraşele unde nu avem depozitari, adresaţi-vă printr'o carte postală depozitarului general:
M. & M. KESTENBAND, Bucureşti I. Str. Şelari 9 care expediază contra ramburs de Lei 100 plus 15 lei speze de porto.
Patent Regal Român. 26

EXPOZIŢIA MONDIALĂ DIN
NEW YORK 1939
VĂ INVITĂ...
Călătoriţi cu transatlanticele expreselor ale Societăţii
Norddeutscher Lloyd Bremen
„BREMEN" „EUROPA" „COLUMBUS"
Programe variate dela 5 până la 13 zile
PREŢUL CĂLĂTORIEI INCLUSIV ŞEDEREA în U.S.A. dela LEI 31.150
PROSPECTE ŞI INFORMAŢIUNI:
BUCUREŞTI: CALEA VICTORIEI 114, Tel. 3.29.68
TIMIŞOARA: STR. I. C. BRĂTIANU 39, Telef. 2825
SIBIU: STR. REG. MARIA 26, Telefon 180
NORDDEUTSCHER LLOYD IN TOATA LUMEA NORDDEUTSCHER LLOYD

DE MAI MULT DE 40 DE ANI
CEAIUL CISBEY
LAXATIV — DIGESTIV — DEPURATIV — CIRCULATOR
RĂMÂNE CEL MAI BUN CEL MAI EFTIN LEI **60** CUTIA MARE
CONSTIPAŢIA
DIGESTIUNI GRELE — MIGRENE
DE VÂNZARE LA TOATE FARMACIILE ŞI DROGHERIILE
DEPOZIT: BUCUREŞTI III, STR. TOAMNEI, 103

Domnii abonaţi sunt rugaţi ca la orice reclamaţie sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviţi, la reînoirea abonamentului să îngrijească pe cuponul mandatului poştal eticheta abonament. expirat.

Contra TUSEI
PASTILE VALDA
în cutii originale sunt singurele eficace

BLENORAGIA
CISTITĂ, ORCHITĂ, PROSTATITĂ, se tratează rapid şi fără complicaţiuni cu
GONOREX
care se la pe cale bucală. De vânzare la toate farmaciile şi contra ramburs la farmacia „LA URS" Bucureşti. Str. Oituz 27 Cutia=350 lei.

Adunarea studenţilor medicinişti din Iaşi
Expunerea d-lui dr. Sorin Muşat

Iaşi, 16 Febr.

In amfiteatrul facultăţii de medicină, studenţii medicinişti din Iaşi au ţinut prima adunare generală anuală sub noile prevederi de funcţionare a societăţilor studenţeşti. A prezidat d. prof. dr. Virgil Nitzulescu.

Societatea studenţilor români medicinişti este fondată în anul 1897 şi este recunoscută de tribunal ca persoană morală şi juridică.

In această adunare, cu aprobarea rectoratului şi decanatului, vechiul comitet condus de d. dr. O. Niţu şi-a depus mandatul. Şi s'a ales apoi comisia interimară pentru prezidarea alegerilor, în persoana d-lor dr. M. Pescaru, preşedinte şi d. dr. Al. Funiac şi d-ra Dimitriev, membri.

S'a luat în discuţe încadrarea societăţii în noile prevederi legale universitare.

D. dr. *Sorin I. Muşat* a arătat că o societate ca aceea a medicinistilor ieşeni fondată în urmă cu 40 ani, din nevoia ce o simţeau studenţii de a-şi completa cultura lor generală prin conferinţe, recenzii şi comunicări ştiinţifice, pe care membrii societăţii, profesorii facultăţilor de medicină din ţară şi doctori cu renume, le ţineau în cadrul şedinţelor societăţii, are o importanţă pe care trebue să o recunoască ori şi cine.

Şi astăzi mai mult ca ori când, făcând o legătură cu trecutul glorios, de pe vremea când foştii preşedinţi ai societăţii, azi profesori universitari, au militat cu succes pentru menţinerea facultăţii de medicină la Iaşi, pentru înmulţirea mijloacelor de practicare şi predare a învăţământului medical, societatea medicinistilor va trebui să-şi aleagă un comitet format din elemente cu putere de muncă şi care să reabiliteze o societate studenţească cu un trecut atât de important.

Ţinând seamă că însuşi d. decan al facultăţii de medicină, prof. dr. Gr. T. Topa, a fost odinioară unul dintre conducătorii societăţii, negreşit că pentru viaţa culturală a Iaşului, societatea studenţilor medicinişti ieşeni, singura societate studenţească din ţară, va avea un rol însemnat în toate manifestările ei.

Timpul fiind înaintat, şedinţa s'a amânat în continuare pentru Sâmbătă 18 crt., când se va face alegerea noului comitet de conducere a societăţii medicinistilor din Iaşi.

Conferinţele
cunoscutului critic francez de artă Rene Huyghe, la Bucureşti

In ciclul de conferinţe organizat de Universitatea liberă, d. René Huyghe, conservatorul secţiei de pictură, dela muzeul Luvru din Paris, va vorbi despre Cezanne.

D. Huyghe este unul dintre cei mai străluciţi reprezentanţi ai nouei generaţii de critici de artă în Franţa.

O altă conferinţă a d-lui René Huyghe, ţinută sub auspiciile Institutului Francez şi al Asociaţiei Amicii Franţei, va fi consacrată unui alt mare pictor: Watteau, şi va fi rostită Marţi, 21 Februarie, orele 18, la Fundaţia Dalles.

D. *R. Huyghe* este autorul unei lucrări asupra „pictorilor francezi la Expoziţia din Londra" (scrisă în colaborare cu d. H. Focillon, profesor la Collège de France) şi a lui „Manet" (în colaborare cu d-nii Jamot şi Bazin).

PENTRU... E

— Barota Vasile cu soţia, bătrâni de 75 ani şi bolnavi, femeia fără vedere, roagă inimile milooase să-i ajute. Str. Vasile Dumitrescu II Nr. 54 (cartierul Rahovei)